

СМАЗКА-158



АВТОМОБИЛЬНАЯ СМАЗКА

ПРИМЕНЕНИЕ

Автомобильная смазка №158 представляет собой мягкую мазь гладкой текстуры. Температурный диапазон применения (от -40°C до 120°C) смазки №158, указанный в технических условиях, недостаточно дифференцирован. Если в качестве базового используется вязкое авиационное масло, смазка не будет иметь хорошие низкотемпературные свойства. В большинстве подшипников качения электрооборудования автомобилей морозостойкость смазки не имеет решающего значения. Поэтому смазка №158 незаменима в этих узлах трения. Однако, как правило, ее следует применять при температурах не ниже -30°C.

Смазка №158 работоспособна при температурах до 90-100°C в течение длительного времени. Допускается ее кратковременный перегрев до 120°C. Номинально требуется, чтобы температура каплепадения ее была не ниже 125°C; фактически же этот показатель близок к 150°C.

Недостатки смазки №158 - интенсивное окрашивание кожи, одежды, инструмента, верстаков при попадании на них смазки; известны случаи вредного воздействия на кожу рук. При систематической работе со смазкой №158 требуется строгое выполнение правил техники безопасности. Смазка работоспособна от -50°C до +120°C и представляет собой минеральное масло МС-20, загущенное литиево-калиевыми мылами стеариновой кислоты.

Физико-химические показатели смазки №158

№	Наименование показателей	Норма
1.	Внешний вид	Однородная мазь от синего до темно-синего
2.	Температура каплепадения, °C, не ниже	140
3.	Пенетрация при 25°C без перемешивания, 0,1 мм	240-320
4.	Предел прочности при 50°C, Па, не менее	130
5.	Вязкость при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 с-1, П.с, не более	400
6.	Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла, не более	21,0
7.	Содержание свободных органических кислот	Отсутствие
8.	Коррозионное воздействие на металлы (Си)	Выдерживает
9.	Массовая доля воды	Следы
10.	Массовая доля свободной щелочи в пересчете на NaOH, %, не более	0,10

Значения приведенных показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.